



**Conducteur**

Code : JEAND Agence : MONO  
Nom : DUPONT Prénom : JEAN  
Tél. : 01.23.45.67.89 Portable : 06.01.02.03.04 Nationalité : FRANCAISE  
Adresse : 2 RUE DE LA JOIE  
BAT C  
Cp : F 75001 Paris/1er Arrondissement  
N° S.S. : Date Entrée : Date Sortie :  
N° Permis : Date Délivrée : Lieu :  
Conditions particulières :  
Qualification emploi : PL Type emploi : CDI  
Ressource externe :

Permis	Type Permis	Date Obtention	Date Validité	Libelle Permis	DATE AVANT	Chauffeur	Nom	Prénom
C	C	01/01/2004		PERMIS C		JEAND	DUPONT	JEAN

Habilitation	DATE PREVE	Date Obtention	Date Validité	Chauffeur	Abilitation
	31/10/08	01/01/2004	31/12/2008	JEAND	FCOS

Matériel	CODE MATEI	DATE MAT	DATE ENTRI	DATE SORTI	LIBELLE MAT	COMMENTAIF	CODE SALAF	QUANTITE M
	NOKIA	16/08/2006	16/08/2006		NOKIA		JEAND	1
	SHELL	16/08/2006	16/08/2006		CARTE SHELL		JEAND	1

## Généralités

Les entreprises de transport routier se doivent d'exercer un contrôle rigoureux de leurs ressources humaines et matérielles en pointant bien les coûts liés à sa propriété et son usage. Un contrôle assidu des actions menées à l'intérieur et extérieur de l'entreprise apporte souvent un gain de productivité substantiel. Imaginez un système qui vous rappelle à l'avance la nécessité de prévoir vidanges et révisions des matériels ou formations des personnels, du planning des indisponibilités véhicules et conducteurs, qui garde la trace des actions correctives et préventives et qui pourrait vous expliquer pourquoi votre poste carburant est si lourd.

Le logiciel Pléthore s'inscrit dans le cadre global du système de gestion des entreprises de transports routiers de la gamme Wintrans. Chaque conducteur ou véhicule n'est saisi que d'un seul endroit et se retrouve sur l'ensemble des outils qui la compose. Le chauffeur ou le véhicule créé dans Pléthore se retrouvera dans la liste des ressources disponibles lors de l'organisation du planning transports Spot. En cas de maladie, de congé ou de formation, il sera automatiquement indisponible, lors de la validation de l'action, à la date prévue de l'absence. Dans le cadre d'absences planifiées pour contrôle de permis ou FCOS, par exemple, l'utilisateur du système sera alerté des actions à mettre en place pour décider de la meilleure date pour l'entreprise.

## Conducteurs

### Gestion des permis

Ce module permet de connaître la réalité précise des permis possédés par les conducteurs, leur date d'émission, la date du dernier contrôle, la date prévue du prochain contrôle. Le système vous permet également d'être alerté, selon une période prédéfinie en fonction du type de permis, les actions à mener pouvant être organisées directement au niveau du planning des conducteurs.

## Gestion des habilitations et formations

Essentiellement utilisé pour les habilitations FCOS, ce module permet de connaître la date d'obtention, la date prévue du renouvellement et la date de la dernière formation. Il dispose également d'une alerte paramétrable intégrée au planning des conducteurs.

## Gestion des Matériels consignés

Chaque conducteur dispose d'un certain nombre de carte ou de matériels consignés. Ce module gère, par exemple les cartes gazoil, les cartes de crédit, les téléphones portables, etc. Il va permettre de connaître précisément la liste des cartes, matériels et autres accessoires données en consignation au conducteur.

## Gestion des conducteurs en intérim

L'une des difficultés rencontrées par les entreprises de transport est l'intégration de personnels roulants en intérim au niveau de la gestion quotidienne surtout si le contrat est appelé à se prolonger. De ce fait, l'ensemble de la gestion des conducteurs a été étendue à la gestion des interimaies.

## Gestion des alertes et Planning des indisponibilités et des absences

Pléthore dispose d'un véritable planning informatique dynamique permettant d'effectuer l'ensemble des tâches de gestion de manière graphique. Cette représentation a été privilégiée afin de permettre une vision claire des actions à mener et leur chronologie. Vous trouverez la liste des actions à prévoir, les dates réservées, le détail des actions à mener. Du planning, vous pouvez pointer les dates prévues des absences ou formations avec, en conséquences, la prochaine action à prévoir.



## Equipements

### Gestion des véhicules

Le système répertorie 3 groupes de véhicules : les tracteurs, les semis et les porteurs. Pour chacun de ces groupes, vous enregistrez les éléments de base figurant sur la carte grise, le type d'actions de maintenance à prévoir et divers critères de regroupements nécessaires à l'organisation du parc. Sur la fiche du véhicule se trouve également le dernier kilométrage connu, sa date de saisie et le type de pointage.

### Gestion des équipements :

Ces équipements sont organisés en famille. L'objectif est de permettre non seulement la gestion des véhicules roulants mais également les matériels annexes composant l'ensemble roulant comme par exemple les grues, hayons, et autres compresseurs ou groupes frigorifiques. Ces différents éléments disposent soit d'une gestion autonome soit d'une gestion liée à un véhicule.

A chacune des familles sont attribuées différentes actions globales de maintenance corrective et chaque équipement peut se voir attribuer des actions de maintenance particulière préventive.

### Maintenances préventives

L'entrée d'un nouvel équipement n'a jamais été aussi simple. Pléthore vous permet de définir des actions de maintenance types. Chaque groupe d'équipement peut se retrouver avec une ou plusieurs maintenances types. Il suffit d'attribuer ce code de maintenance à un équipement ou un groupe d'équipement et les actions de maintenance préventives se mettent en place, basées sur le kilométrage actuel, la date, le nombre d'heures d'utilisation et le kilométrage de la dernière action préventive.

Ces maintenances sont basées sur 2 formes d'échéance à choix (kilométrage et durée). A chaque maintenance type est attribuée des pièces détachées, des consommables et tout autre élément pas nécessairement répertorié.

### Maintenances correctives

L'ensemble des éléments nécessaires à la bonne gestion de votre parc se trouve regroupés dans un seul et même écran. C'est dans cet écran que vous pourrez saisir les éléments que vous demandera de prévoir votre conducteur soit lors d'une prochaine action préventive soit immédiatement si le problème est sérieux. D'un seul clic, vous aurez l'ensemble des éléments prévus (date, action, kilométrage, ..) et pourrez ainsi décider en regard également des impératifs de votre exploitation.

### Gestion des pièces et accessoires

Chaque pièce ou accessoire fait l'objet d'une description précise. A chaque pièce sont attribués un ou plusieurs fournisseurs et la description des conditions d'obtention. Ces pièces et accessoires sont regroupées e famille afin d'en clarifier la gestion ainsi que d'un numéro d'ordre intervenant lors de l'édition des documents de type 'Fiche de réparation' .

### Gestion des matériels consignés :

A chaque véhicule est attribué un certain nombre d'accessoire ou matériels (sangles, cartes,...). Cette fonction permet d'avoir une vue précise des matériels consignés ou des listes consignées dans les véhicules et d'en permettre une gestion plus fine.

## Gestion des consommations

Pléthore est interfacé avec l'ensemble des pompes à gasoil qui le permette. Les informations sont automatiquement transférées dans la base de données pour en permettre l'analyse. Dans le cadre du système de gestion globale WinTrans incluant le planning graphique Spot, vous disposerez ainsi du kilométrage et des consommations théoriques et, en contrepartie, la réalité des kilométrages et consommations réalisées. Vous serez à même également de pouvoir imputer un coût réel à chaque ordre de transport, client ou trafic.

### Gestion des devis

Le système génère des demandes précises de devis qui sont enregistrées dans la base. Lors de votre choix de fournisseur, une fiche d'intervention sera générée reprenant les maintenances préventives et correctives ainsi que le coût convenu. Ces éléments serviront de base au pointage des factures et leur validation vers votre logiciel de comptabilité.

### Planning des interventions:

Comme pour la gestion des absences des personnels, Pléthore dispose d'un véritable planning informatique dynamique permettant d'effectuer l'ensemble des tâches de gestion de manière graphique. Cette représentation a été privilégiée afin de permettre une vision claire des actions à mener et leur chronologie. Vous trouvez la liste des actions à prévoir, les dates réservées, le détail des actions à mener. Du planning, vous pourrez visualiser les alertes, les enregistrer en leur attribuant une date, connaître les actions préventives et correctives, connaître et rajouter le cas échéant, le détail des actions, pièces et consommables. Du planning, vous pourrez également générer et valider des devis, fixer une date d'intervention, éditer une fiche de maintenance.

### Gestion des indisponibilités :

Pléthore est un logiciel pouvant fonctionner de manière autonome ou intégré au système Wintrans. Dans ce dernier cas, les indisponibilités liées à la gestion du parc et des conducteurs sont immédiatement indiquées, dès lors que les dates d'intervention auront été validées, dans le planning des opérations de transports. Du planning Spot, s'affiche également les alertes générées par Pléthore.

## Fonctionnalités générales

**Multi sociétés et multi agences:** Chaque société dispose d'autant d'agences que nécessaires auxquelles peuvent être rattachées des véhicules, équipements et conducteurs.



Urios Informatique

2, rue Jean Andréani  
Le California, Bât. D  
13090 Aix en Provence  
N° Indigo: 0825 874 678  
ou 0825 URIOST  
Tel : 04 42 93 15 98  
Fax : 04 42 26 11 96  
Site : <http://www.wintrans.com>  
e-mail : [commercial@wintrans.com](mailto:commercial@wintrans.com)