

WinTrans

Au service des **industriels** du transport routier

Imaginez...un système d'information global permettant à l'ensemble des responsables de suivre, comprendre et partager l'information.

Les technologies de l'information vous ouvrent de nouveaux horizons

Maîtrise des coûts et des revenus
Suivi du planning
Contrôle de votre qualité de service
Reporting

L'entreprise de transports routiers est un organisme complexe. Chaque cas est différent. Vous êtes différent.

Gérer la complexité

Complexité liée aux processus, aux hommes et à l'environnement

Véritable nerf de la guerre, le système de facturation, de gestion de l'exploitation et du planning constituent les domaines d'excellence de Urios Wintrans.

Le **savoir-faire pragmatique**:

Conséquence de plus de 450 entreprises installées à ce jour.

Nous travaillons avec vos équipes, à tous les niveaux de votre organisation, sans chercher à imposer nos concepts, nous adaptant à vos impératifs tout en vous apportant le recul lié à l'expérience de l'organisation des entreprises de transports routiers.

Bâtir et mettre en œuvre votre projet informatique

Des outils éprouvés de gestion, de suivi d'exploitation, de reporting, ouverts, puissants, rapidement et facilement opérationnels...

"Deux sources d'énergie fondamentales font bouger les entreprises:

La peur et l'ambition.

La peur engendre des visions négatives tandis que l'ambition fait naître des visions positives.

La peur peut provoquer des changements importants et rapides contrairement à l'ambition qui agit comme une source permanente de perfectionnement et de croissance."

Peter M. Senge, La cinquième discipline

Urios WinTrans: Un système d'information au **service** de votre entreprise

Changer pour plus de **modernité** et de **performances**

La spécificité de la démarche WinTrans tient dans le regroupement de plusieurs métiers du transport routier au sein du même applicatif (Messagerie, Groupage, Lots, Affrètements, Bennes, Citernes, Régional, National et International...). Son très haut niveau de paramétrage, son organisation modulaire et son ouverture vers les outils de bureautique font de WinTrans l'outil idéal des dirigeants, gestionnaires et exploitants recherchant avant tout à comprendre et maîtriser leur activité.

L'environnement graphique Windows de Microsoft apporte la convivialité et le confort nécessaire à une utilisation quotidienne et intensive.

Priorité à l'information et à **la simplicité**

L'accès rapide à une information précise et pertinente est devenu un enjeu primordial pour les entreprises de transport.

Véritables tableaux de bord, toutes les fonctionnalités nécessaires à l'exploitation et à la facturation sont regroupées au sein d'un écran chacun. Ce concept permet une plus grande rapidité d'intégration et de compréhension de l'outil informatique avec comme corollaire une véritable maîtrise des possibilités de WinTrans.

Le paramétrage des écrans, présentés en tableaux, permet une présentation personnalisée, une clarté et une simplicité encore jamais atteinte par un logiciel de gestion.

Un système de création et de paramétrage des états ainsi qu'un infocentre apportent à l'utilisateur l'autonomie et l'indépendance dans la gestion des documents et des informations ainsi que l'ouverture au monde de la bureautique.

Maîtriser la dimension du **temps** et de **l'espace**

De nos jours, les opérations de transport dépendent de plus en plus du temps :

Délai de chargement, de déchargement, rendez-vous, temps de conduite, attente, travail, repos,...

Gérer le temps et l'espace est un processus subtil qui exige une compréhension claire du fonctionnement du transport routier, une analyse minutieuse des trajets à parcourir et une parfaite maîtrise des éléments liés à la législation du travail des chauffeurs et des contraintes du marché.

WinTrans met à la disposition de l'exploitation un planning graphique, véritable tableau de bord prévisionnel, lui permettant d'optimiser l'organisation et la cadence des opérations dans le respect des contraintes de vos clients et partenaires.

Il permet de traduire en plans d'actions pratiques les opérations des hommes, des ressources en fonction des besoins et contraintes spécifiques de chacun de vos clients.

Description de WinTrans

Généralités

L'approche générale est de traiter les ordres de transport de façon automatisée, dès leur réception, et ce jusqu'à leur facturation, en passant par la génération des opérations de transport, l'édition des documents d'exploitation, la gestion des types de véhicules, des contraintes de toutes sortes, l'affectation au planning, le suivi des opérations, le pointage en retour de tournée, la tarification, l'analyse des données sans oublier le transfert comptable.

Wintrans a été conçu pour être un outil de gestion et d'exploitation. Totalement paramétrable, vous pouvez ajuster la disposition des écrans principaux, la présentation des états et factures et personnaliser la mise en forme des statistiques.

Afin d'améliorer la personnalisation, WinTrans est composé de modules tels que :

- ✓ Gestion en multi-sociétés
- ✓ Gestion en multi-agences
- ✓ Gestion en multi-plateformes
- ✓ Gestion multi-activités
- ✓ Gestion multi-devises
- ✓ Gestion des coûts et marges
- ✓ Gestion des palettes
- ✓ Gestion des emballages et stocks internes
- ✓ Echange de données Informatisées EDI
- ✓ Fichier des localités européennes, codes postaux et distancier
- ✓ Module d'optimisation de tournées
- ✓ Gestion des contraintes clients
- ✓ Gestion de la législation
- ✓ Gestion des indisponibilités conducteurs et véhicules
- ✓ Système de Planning des Opérations de transport (SPOT)
- ✓ Module SAV
- ✓ Module Infocentre
- ✓ Module Générateur d'état
- ✓ Module de cartographie Way de Loxane
- ✓ Module d'interface comptable
- ✓ Gestion des encours et crédits clients

Structure

Nous entendons, par structure, les informations de base permanentes nécessaires à votre gestion. Toutes les données sont réparties en entités logiques permettant d'optimiser et de structurer l'application.

Clients - Confrères

Ce module est composé de quatre parties :

La fiche signalétique

Composée de l'adresse et des éléments de facturation (délai, échéance, type, périodicité, ...), des rapports d'équivalences entre unités (rapport poids/Volume,...), des commentaires et enfin du modèle de présentation de facture personnalisée.

L'état de l'encours et du crédit autorisé

Les tarifs

Tous les types de tarifs sont supportés par Wintrans – Poids, palettes, mètres, volume, colis, km, cols de bouteilles, cintres, etc... - en fonction d'une relation, de secteurs géographiques ou de tranches kilométriques – par rapport à un forfait ou de tranches – par défaut, pour un ou plusieurs clients.

Les taxes

Il s'agit des taxes liées à l'enregistrement, au port dû, à la valeur déclarée, au contre remboursement...

Affrétés – Sous-traitants

Identiques au module des clients, il permet l'enregistrement des coordonnées de l'affrété, de ses tarifs et de ses taxes.

Chauffeurs

Le système gère le planning des conducteurs internes ou externe à l'entreprise. Ce module permet de répertorier les coordonnées des chauffeurs, leurs N° de téléphones et portables, des commentaires. Cette fiche est liée au planning Spot et à la gestion des Conducteurs (congrés, formations, permis, habilitations, ..) dans Plethore.

Dans cette configuration, la fiche des chauffeurs se complète des éléments permettant d'attribuer un chauffeur à un affrété afin d'en permettre sa gestion dans le planning au même titre qu'un chauffeur de l'entreprise (cas des louageurs). D'autre part, le chauffeur peut se voir attribuer une ou plusieurs activités et/ou habilitations. Lors de la construction du planning, l'opérateur ne pourra affecter que des chauffeurs autorisés à effectuer des tâches compatibles aux activités et habilitations prédéfinies. Spot permet l'attribution d'un véhicule à un chauffeur, le suivi des dates de permis, visite médicale et de validité de formation FIMO. Dans le cadre du calcul des coûts prévisionnels de transport, l'opérateur va pouvoir entrer le coût journalier et/ou le coût horaire.

Véhicules

Les zones à renseigner correspondent aux éléments figurant sur la carte grise du véhicule. Ils sont mis en relation avec la gestion du parc (maintenances, passage aux mines, contrôles tachygraphes, etc..) et la gestion du planning Spot et des contraintes. Dans cette dernière configuration, la fiche véhicule est complétée d'un code affrété dans le cadre de la gestion des véhicules en sous-traitance dans le planning. Il a également été ajoutée la gestion des activités liées à un véhicule dans le but de mettre en conformité le transport et les ressources (véhicules) pouvant lui être attribuée. Pour chaque véhicule est défini un coût fixe journalier et un coût variable au kilomètre. Ces éléments servent de base aux calculs de coûts prévisionnels liés aux véhicules.

Tournées – Plan de Transport

Ce module a pour but le paramétrage des tournées de ramasse, de distribution ainsi que les différents passages à quai nécessaires à l'acheminement des marchandises au travers d'un réseau. L'information est naturellement distribuée aux différents intervenants permettant ainsi une amélioration sensible de la qualité et une meilleure anticipation des problèmes éventuels.

Les temps et la qualité de la conception des tournées est fortement améliorée grâce à l'intégration du module d'optimisation, l'objectif étant d'apporter à l'entreprise de transport le surcroît de productivité indispensable pour compenser la diminution de ses marges.

L'opérateur dispose également de la possibilité de différencier les affectations dans des tournées en fonction des unités d'œuvre (mono colis inférieur à 30 Kg), des services (livraison express ou à délai garanti) ou des clients.

Marchandises

Ce module permet d'enregistrer le détail des articles à transporter. A chaque article peut être attribué les colisages, poids et autres caractéristiques tels que temps et délais de chargement et de déchargement. Le système dispose également du calcul du métrage de plancher. Chaque article peut entrer dans le calcul du tarif de transport.

Prestations

Il s'agit du fichier des prestations annexes au transport. Ce fichier permet de détailler les opérations à facturer au client dans le cadre d'un transport ou d'une facture annexe.

Pays et localités

Wintrans est livré en standard avec le fichier des localités françaises et des pays européens. Ce fichier permet l'identification de l'emplacement des opérations de transport directement sur une carte scannisée.

Paramétrage

Ce module est composé de tous les fichiers nécessaires à l'adaptation de Wintrans à votre organisation. Il comprend les éléments suivants:

Service: La notion de service peut intervenir dans la définition des tarifs, des taxes, des tournées, du calcul automatique des dates d'enlèvement et de livraison. Il permet de différencier ou de qualifier les services rendus au client.

Tva: Fichier des codes, description et taux de tva. La Tva s'applique automatiquement en fonction du pays du client, du pays d'expédition et du pays de destination en tenant compte de leur appartenance à la CEE ou non.

Devise: Fichier des codes, description, valeur par rapport à la monnaie locale et contrepartie de la devise en euro.

N° de facture: Compteur des factures. Il permet de définir la construction du numéro de facture.

Conditions: Fichier des conditions types de règlements à appliquer aux clients et affrétés.

Intervenants: Liste des adresses ou des points d'enlèvement et de livraison.

Unités: Fichier des unités d'œuvre autres que poids, palettes, mètres de plancher, km, colis et volume.

Statut: Fichier des critères de hiérarchisation des bons de transports. Permet d'attribuer un code (à planifier, à pointer, à facturer, etc...) servant à qualifier l'état du bon de transport.

Utilisateurs: Liste des utilisateurs et de leurs droits d'accès à Wintrans.

Activités: Fichier des activités de transport – intervient lors de la saisie des opérations de transport, dans les statistiques et lors du transfert en comptabilité.

Textes: Fichier des textes répétitifs. Permet de rappeler des textes à insérer en commentaires lors de l'exploitation.

Préférences

Ce module permet d'indiquer au système vos préférences de travail – affichage des bulles d'aides, personnalisation automatique des écrans, aperçu des éditions à l'écran avant impression, etc...

Exploitation

L'ensemble des opérations liées à l'exploitation est disponible sur cet écran. En effet, la saisie, l'affectation, le pointage, la tarification, l'édition des documents, l'affrètement, le transfert au planning, la consultation de l'historique, l'affichage des itinéraires sont possibles du même écran.

Généralités

Véritable tableau de bord de l'exploitant, ce module est composé de trois parties :

Tableau des bons de transport

Vous allez pouvoir saisir, valider, rappeler, sélectionner, pointer, modifier, calculer, filtrer, trier, regrouper, affecter dans un seul et même tableau les bons de transport.

Extrêmement flexible, la saisie et les modifications se font selon n'importe quel ordre (horizontalement, verticalement ou autre). La disposition des colonnes est réglable pour une rapidité de saisie maximale.

La saisie

Wintrans permet de composer des transports très complexe grâce à la gestion des :

Marchandises

Chaque transport peut être affecté plusieurs marchandises différentes disposant chacune de ses propres unités d'œuvre (poids, palettes, etc...)

Prestations

En plus du transport, l'opérateur peut vouloir saisir des prestations complémentaires telles que des frais d'attente, de manutention, de nettoyage, de mise à disposition de hayons, double équipage, etc..

Étapes

La commande du client peut intégrer plusieurs opérations de transports comme par exemple le chargement de marchandises et leurs livraisons vers plusieurs lieux différents. Wintrans dispose d'un onglet permettant de saisir ce type de commande. Ces étapes se retrouvent lors de l'élaboration du planning.

Ruptures/Quais

Cette fonction est soit réalisée ponctuellement lors de la saisie de la commande du client soit de manière automatique par la construction de véritables plans de transport (réseau logistique, tractions, passages à quai, ..). Ces éléments sont définis dans les fichiers de structure et sont gérés par le planning Spot.

Les Calculs

Les calculs se font automatiquement ou manuellement et concernent le kilométrage, les tarifs clients et sous-traitants, les métrages de plancher, les itinéraires...

La Validation

Il existe trois modes de fonctionnement :

Le mode Brouillon

L'exploitant saisie les commandes des clients, les modifie, les supprime, les édite...

Le mode Commande

La commande du client est validée mais non encore planifiée. Elle est confirmée et, de ce fait, peut encore être modifiée, préaffectée à un chauffeur et/ou un véhicule mais plus supprimé.

Le mode Planning

Les bons de transport sont transformés en opérations de transport tenant compte des étapes, ruptures, passages à quai et autres tractions. Transférés dans le Planning Spot, ils vont pouvoir être affectés et suivis.

Le pointage

Les sélections s'effectuent manuellement ou automatiquement par rapport à un ou plusieurs clients, une plage de dates et le statut d'avancement en mode Commande ou par rapport à un ou plusieurs affrétés, chauffeurs, véhicules, dates, N° de groupage en mode Planning.

Les pointages s'effectuent sur la base de l'affichage des bons de commande en mode commande ou des opérations de transports (enlèvement, livraison, passage à quai, étapes, ruptures, traction, etc..) en mode planning, d'un chauffeur, d'un véhicule, d'un client, d'un affrété, d'une tournée, d'un N° de groupage, par rapport à un statut d'avancement, ...

Le pointage peut se terminer par le recalcul des tarifs clients et ou affrétés, la création de la facture d'un client ou l'enregistrement d'une facture en provenance d'un affrété

Les Onglets

La partie haute de l'écran se présente sous forme d'onglets. Ceux ci permettent l'affichage des coordonnées d'enlèvement, de livraison, du client, des commentaires, du détail des marchandises transportées, du détail des prestations, du suivi des opérations, des étapes et des ruptures/Passage à quai.

La présentation sous forme d'onglets présente l'avantage de clarifier le pointage des opérations (SAV, Marchandises livrées, Prestations effectuées, étapes, ruptures)

Les Boutons

Présentées sous forme de boutons, accessibles au clavier ou à la souris, ces fonctions s'adressent aux bons sélectionnés. On retrouve des fonctions de calcul (tarifs, travées, itinéraires, centrage sur une localité...), de sélection automatique et d'affectation (chauffeur, véhicule, N° de groupage, ...) et enfin d'édition (bordereau, Cmr, Cnr, récépissé, ordre de mission, dossier, confirmation d'affrètement, de commande,...)

Consultation

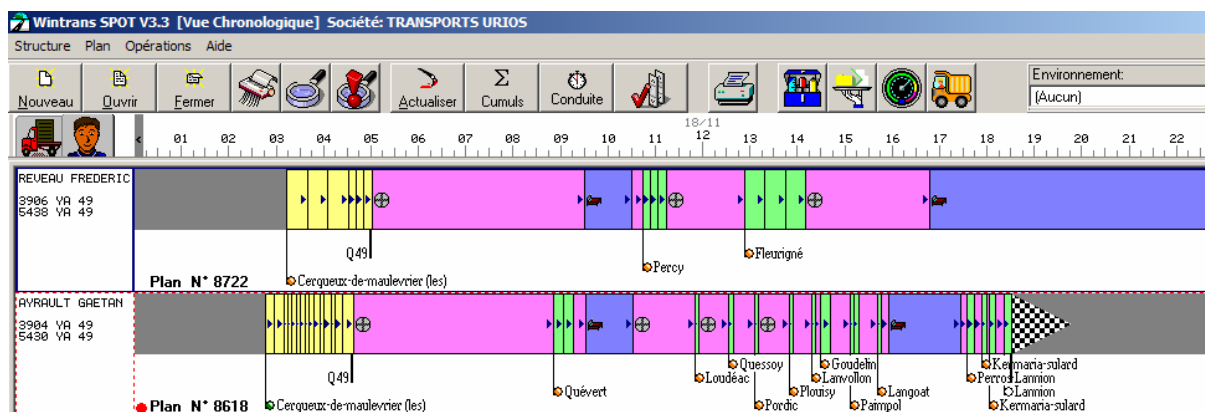
Cet écran affiche l'ensemble des éléments composant un bon.

Rechercher un bon n'a jamais été aussi simple. Vous pouvez rechercher un bon sur la base de n'importe quel critère ou combinaison de critères (N° de dossier, référence du client, N° du véhicule + date, client + date, Client + montant, Client + prix, N° de confirmation d'affrètement, affrété plus montant d'affrètement, commentaire). Cet écran permet également la modification, le calcul des prix, l'édition des documents d'exploitation, la modification des étapes et des ruptures en relation ou non avec les marchandises et les prestations.

Editions

Toutes les éditions possibles existent dans Wintrans. Le système vous permet également de modifier la structure des éditions (critères de regroupement par page, de sous-totaux ou de tri) ainsi que la création de nouveaux états (optionnel avec le générateur d'état)

Le Planning Spot



Spot vous aide à optimiser votre planning. Sur une échelle des temps totalement paramétrable (jour, semaine, mois, autre), vous allez pouvoir afficher la liste des chauffeurs et/ou des véhicules sur la base de plans de chargement. Des segments représentant les délais de chargement et de déchargement, calculés ou corrigés manuellement, les temps de conduite, de travail et de repos, calculés automatiquement par spot et affichés avec des couleurs différentes pour une meilleure compréhension des opérations. Ils peuvent être rajoutés ou modifiés manuellement. Spot vous permet également de gérer les passages à quai, les ruptures et autres tractions simplement, à l'aide de graphiques clairs et synthétiques.

Spot vous affiche les lieux de chargement, de déchargement, les itinéraires sur le logiciel de cartographie Way de Loxane, les taux de remplissages des véhicules, les cumuls des temps de conduites, repos, travail, les coûts et consommations prévisionnels et enfin la saisie des frais réels

Les environnements

Basé sur l'expérience construite auprès des exploitants de plus de 400 entreprises de transports routiers, Spot est organisé pour permettre à son utilisateur une vision claire et synthétique des tâches à réaliser et des ressources disponibles. Ces tâches et ces ressources sont regroupées sous forme d'environnements disposant de filtres, tris, présentations et autres conditions communes. Par exemple, nous allons trouver dans une entreprise de transports internationaux, les camions et opérations regroupés dans un environnement Import et un autre environnement Export. Dans le cadre du groupage, l'utilisateur préférera paramétrer ses environnements sous forme de départs et de retours en fonction de critères géographiques.

Les Plans

Il s'agit des plans de chargement. Chaque plan comporte un certain nombre d'opérations d'enlèvements, livraisons, ruptures et autres passages à quai. A ces plans, l'exploitant pourra affecter des ressources (chauffeurs et véhicules) dans le respect des capacités de remplissage du

véhicule, de la législation portant sur le travail des chauffeurs routiers et la connaissance précise des coûts prévisionnels.

Les Opérations

Les opérations de transports sont de plusieurs types. A la base, on trouve l'opération d'enlèvement et de livraison pouvant se compléter de passages à quai et autres ruptures. L'affectation de ces opérations est réalisée soit en utilisant une représentation graphique tenant compte des impératifs de date et heure soit dans un environnement cartographique représentant différemment les enlèvements, les livraisons et les passages à quai.

Les calculs

Spot calcule un certain nombre d'éléments sur la base de critères prévisionnels.

Sur la base de l'itinéraire défini dans le logiciel de cartographie et des éléments liés au paramétrage de la législation sur les temps de conduite, Spot va calculer les temps de conduite, de repos journalier et hebdomadaire, de chargement et de déchargement. En fonction des coûts liés au paramétrage de la consommation de gasoil en fonction du profil des routes rencontrées, des péages, des coûts salariaux et des coûts liés aux matériels, Spot est en mesure de calculer le coût prévisionnel ramené à l'opération.

Méthode de répartition des coûts

La gestion des transports routiers se heurte aux problèmes liés à la difficulté de dissocier les coûts d'un voyage pour les ramener à chacune des opérations réalisées. Urios a mis au point une méthode permettant de connaître l'exact coût d'une opération tenant compte de l'ensemble des complications liées à la réalité du transport routier. Par l'addition des coûts de chacune des opérations constituant la commande d'un client, vous serez dorénavant en mesure de juger de la rentabilité réelle d'un voyage, d'un chauffeur, véhicule et autre client. Cette méthode a le mérite de tenir compte également de la manière de raisonner de l'organisateur qui va avoir pour méthode de s'assurer d'abord d'un certain de taux de remplissage et de revenu puis de s'assurer de la rentabilité en le complétant d'opérations à prix moindres et n'occasionnant pas de surcoût important.

La méthode Urios consiste à calculer le coût d'un voyage sur sa totalité puis de le recalculer en supprimant une étape. La différence entre le coût du voyage avec et sans cette étape permet d'en connaître son coût. L'addition de ces coûts est ensuite comparée au coût du voyage global et la différence est pondérée au prorata des Km afin d'en sortir le coût ramené à l'opération.

Les disponibilités

Comment arriver à connaître la disponibilité des véhicules (tracteurs, semis, citernes, bennes, ...) et chauffeurs sur un planning de plusieurs dizaines voire centaines de ressources (véhicules et chauffeurs) en sachant qu'ils se déplacent ensemble ou séparément

en permanence, qu'ils sont soumis à des contraintes d'exploitation, de législation, de maintenance, de coût etc..?

La solution Spot présente l'avantage de concilier l'intégralité de ces contraintes et d'apporter une réponse claire et simple par l'utilisation des environnements et des indisponibilités. Spot vous affiche en permanence les ressources (tracteurs et semis et chauffeurs) capable d'effectuer le transport, leur état d'avancement (temps de conduite, repos, travail, disponibilité..) dans le secteur de l'opération à réaliser.

Optimisation des tournées

Objectifs

Réduire

- ✓ Le nombre de tournées
- ✓ Les temps de conception des plannings
- ✓ Les kilomètres à parcourir
- ✓ La durée des tournées
- ✓ Le coût des tournées
- ✓ Les incertitudes
- ✓ Le coût de la sous-traitance

Assurer

- ✓ La faisabilité des tournées
- ✓ Le respect des contraintes horaires
- ✓ Le respect de la législation
- ✓ Une qualité constante dans la conception des tournées
- ✓ La mise en commun des connaissances sur les particularités de vos clients

Caractéristiques

Ce module a pour but de permettre la création automatique de tournées dans le respect des:

1. **Contraintes de quais** (Nombre de chargements simultanés possibles et tous les ..)
2. **Contraintes horaires** (horaires d'ouverture des clients ou heure de rendez vous)
3. **Contraintes matériels** (nombre, type et capacités des véhicules)
4. **Contraintes humaines** (respect de la législation du travail)
5. **Contraintes géographiques** (temps ou distance)

Fonctionnalités

Wintour fonctionne à 3 niveaux:

Optimisation globale

Le système décide du nombre de véhicules nécessaires dans la limite de leur disponibilité et construit l'ordre dans lequel les tournées devront s'organiser

Reséquencement

Le système se base sur des tournées prédéfinies soit manuellement soit automatiquement et décide de l'ordre dans lequel les opérations devront s'effectuer.

Recalcul

Le système garde l'ordre dans lequel la tournée est définie mais positionne les opérations en fonction des temps de conduite et des horaires d'ouverture des expéditeurs ou destinataires.

Le système dispose de la possibilité de construire et d'optimiser les tournées de ramassage, de la fonctionnalité permettant d'inverser l'ordre de la tournée, la personnalisation des paramètres d'optimisation en fonction de secteurs géographiques

Spécifications

Wintour fonctionne sur une matrice de 64'000'000 de possibilités (8000 x 8000 localités)

Temps moyen de construction de 10 tournées de 40 positions chacune: 3 mn

Optimisation soit en fonction de la distance soit en fonction du temps soit arbitrage entre les différentes possibilités

Description

Il est constitué de plusieurs modules:

Module Géocode

Ce module permet de rapprocher les localités non intégrées au distancier de celles figurant dans celui-ci. Il permet de récupérer l'index "Géocode" (un numéro d'identification unique) d'une localité à partir de la saisie de l'orthographe de cette localité. Ce module comprend une fonction de correction automatique simplifiée de la localité. Ce module comprend aussi une fonction d'ajout de localité à un thesaurus.

Module distancier :

Ce module permet de connaître la distance et le temps de parcours entre deux localités à partir des distanciers

Module de séquençement :

Ce module permet de définir l'ordre optimal des étapes d'une tournée de transport routier en respectant les contraintes horaires de passage pour un véhicule donné en fonction d'une liste de paramètres d'optimisation.

Module d'aménagement :

Ce module permet d'obtenir un plan de tournées re-séquencees à partir:

- ✓ D'une liste de paramètres d'optimisation
- ✓ D'un plan de tournées théoriques
- ✓ D'une liste d'ordres de livraison
- ✓ D'un ensemble de règles d'ordre, de durée, de capacité et de gestion.

Module de Visualisation :

Ce module affiche le trajet simple ou détaillé d'une ou plusieurs tournées sur un fond non cartographique avec surimpression de trois critères relatifs aux tournées calculées.

<p>Quelques données</p> <p>La fiche Client Code Raison sociale Adresse Complément d'adresse Pays Code postal Localité Contraintes horaires Temps d'attente Quantités (poids, volumes, nb de colis, etc...) Type de véhicule requis Jour de livraison ou date Dépôt de rattachement Activités Commentaire</p> <p>La fiche Véhicule N° Parc Plaque minéralogique Nom du chauffeur Capacités Type de véhicule Type de carrosserie Dépôts d'appartenance Coûts Activités</p> <p>La fiche Paramètres Type d'algorithme Temps de conduite Temps de travail Temps de repos Autres éléments liés à la législation Temps de chargement Temps de déchargement Temps de pause Temps d'arrêt standard Paramètres algorithmique</p> <p>La fiche Chauffeur Code Nom Temps de travail effectué Temps de conduite effectué Temps de repos effectué Coût journalier et horaire Activités</p>	<p>Les données gérées par Wintour</p> <p><u>La fiche client représente le coeur du système d'informations de Wintour.</u></p> <p>La notion de client traduit en fait la notion de point de passage et regroupe à la fois les informations relatives à l'identité du client (numéro, nom, adresse, code postal, localité, etc ...) et les informations liées à la commande (quantités, contraintes horaires de livraison ou de ramassage, jours de livraison ou date, contraintes d'accès, types de véhicules requis, chiffre d'affaires réalisé etc...).</p> <p><u>Les types de véhicules, les véhicules et les chauffeurs constituent les moyens mis en oeuvre.</u></p> <p>Afin de prendre en compte l'hétérogénéité de votre parc, vous définissez vous-même vos types de véhicules, les activités qui les concernent, le calcul des temps de chargement et déchargement étant automatiquement calculés.</p> <p>Pour chaque véhicule, il vous suffit de renseigner ses capacités, ses disponibilités, ses coûts (fixe, kilométrique et horaire).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wintour organise les tournées dans le respect des contraintes (rendez vous, date et horaires d'ouverture, capacité des véhicules, législation, ordre de remplissage des véhicules, ...). Wintour tient également compte des spécificités des quais, du type d'opération (ramasses ou livraisons pendant ou en fin de tournées) • Wintour affecte les ressources aux tournées en respectant sa durée maximum (de 0.5 jour à 1 mois ou plus), les types de véhicules et les activités compatibles dans l'ordre décroissant des capacités.
	<p>Quelques éléments sur le distancier</p> <p>La qualité de l'optimisation dépend fortement du distancier. Il en existe de 3 types:</p> <p><u>Distancier national</u></p> <p>Il est composé des 8000 localités composant le fichier des bureaux distributeurs de la poste. Ces localités sont géocodées pour permettre l'optimisation de tournées de niveau national. Le système affiche des temps de réponse rapide pour un niveau de résolution (qualité de l'optimisation) dégradé du fait du rapprochement (géocodage) des 38000 localités françaises du fichier des bureaux distributeurs de la poste.</p> <p><u>Distancier régional</u></p> <p>Il comporte l'intégralité des localités d'un ou plusieurs départements. La qualité de l'optimisation est maximum. Les temps de réponse permettent une réelle fluidité d'utilisation dans le respect d'un maximum de 8000 localités dans le fichier.</p> <p><u>Distancier local</u></p> <p>Il existe la possibilité de livrer également le distancier des rues des principales villes de France.</p>

Spécificités du transport en Messagerie

L'organisation des opérations de transport

Cette organisation passe par la définition de zones géographiques liées aux quais et la mise en place de traction entre ces différents quais. Cette organisation peut aussi être définie manuellement au cas par cas.

La gestion des quais et des tournées

Wintrans gère les ramasses et la distribution des marchandises. Cette organisation passe par la définition de secteurs géographiques dans la même logique (ville centre, départements ou autre) de votre organisation actuelle mais est aussi en mesure d'organiser votre quai en fonction de clients, de service (contrat de transport et impératifs), d'unités d'œuvre. Le système gère également l'état du quai grâce, en particulier, à la mise en place du flashage des colis à partir de code-barres.

La gestion de la sous-traitance

Certains trafics peuvent être automatiquement attribués à des sous-traitants par défaut. Un ou plusieurs transports peuvent aussi, au cas par cas, être sous-traités sur la base d'un tarif pré établi ou d'un montant négocié. Le système génère une confirmation d'affrètement. Il permet le pointage des documents en retour de tournée et le pointage de la facture en liaison avec l'affrété. Il permet également la génération d'une pré facturation, son enregistrement dans un journal des achats, le transfert en comptabilité.

L'édition des documents d'exploitation (récépissés, bordereaux de pointage et livraison, rapport d'arrivée et autres avis de souffrance)

Tous les documents en liaison avec l'exploitation et la facturation sont générés par Wintrans. Parmi les principaux documents liés à l'exploitation, le système édite:

- Les récépissés
- Les étiquettes (possibilité d'impression et de lecture de code à barre)
- Les bordereaux de pointage
- Les états de quais
- Les feuilles de tournées
- Le bordereau de traction
- Les courriers de retour de Contre remboursements
- Les états SAV (Liste des souffrances, etc...)

Parmi les états liés à l'administration et la facturation, le système édite :

- Les tarifs clients
- La liste des clients
- La liste des chauffeurs
- La liste des véhicules
- Les factures (personnalisables par client)
- Les marges en affrètement
- La rentabilité des tournées ...

Le suivi du SAV

Chaque ordre de transport est divisé en opération (ramasse, passage à quai, traction, livraison). Chaque étape de la commande se voit attribuer un code conforme à la norme EDIFACT Inovert (Scontr et Report) spécifique au transport. Ces codes sont ensuite ramenés à la commande pour permettre à votre service commercial de renseigner votre clientèle.

L'Echange de Données Informatisées

Il est à 4 niveaux:

La réception des ordres de vos clients

L'envoi des ordres vers vos sous-traitants

Le retour du SAV vers vos clients

L'importation du SAV de vos sous-traitants

Cette organisation passe par un partenaire CalvaEDI spécialisé dans la mise en place de boîte aux lettres EDI, la réception et l'émission EDI dans tous les formats du marché. Cette entreprise reçoit les messages dans le format de votre client, le traduit au format Edifact Inovert Scontr et le dépose dans votre boîte aux lettres. Ces données sont automatiquement intégrées par Wintrans qui calcule les tarifs, tournées, taxes et plans de transport. En retour, vous allez leur envoyer la totalité de votre Sav et CalvaEdi va les diriger vers leur boîte aux lettres respectives.

L'information en ligne et la simplification des procédures de renseignements du client

La base de données étant commune à l'entreprise, chaque enregistrement ou mise à jour est immédiatement visible par l'ensemble des utilisateurs connectés au serveur. Wintrans dispose de fonctions de recherche mono ou multicritères permettant de retrouver un récépissé selon n'importe lequel de ses paramètres (N° de récépissé, Ville de livraison + date, Référence client, montant du CR,..) .

Wintrans propose également la mise en place d'un portail Internet à partir duquel le client pourra saisir ses récépissés et être renseigné sur l'état d'avancement des opérations de transport.

Le pointage de retour de tournée

L'exploitant affiche le détail des opérations affectées à un chauffeur ou un sous-traitant. Par défaut, le système enregistre les positions comme livrées, les palettes comme correctement échangées. L'exploitant a pour mission de saisir les différences entre les éléments commandés et les éléments livrés (poids, palettes, etc..), les éléments d'identification, les mouvements de palettes non équilibrés, les heures de livraison et enfin les problèmes sous forme de code SAV. Les opérations sont enregistrées comme terminées et disponibles à la facturation.

L'échange automatique de donnée entre agences

Cette fonction nécessite la mise en place d'un serveur central auquel se rattacheront les agences au fur et à mesure de leur basculement sur le réseau de l'entreprise (réseau Intranet). Cette installation passe par la mise en place de lignes physiques (plusieurs technologies seront utilisées, les technologies ADSL et SDSL seront privilégiées si le site est éligible).

Facturation

Factures

Cet écran regroupe l'ensemble des fonctionnalités nécessaires à la gestion des factures de vos clients et de vos affrétés. Il permet:

La préparation des factures

Wintrans est capable de générer plus de 1000 factures de 1 bon en moins de 4 minutes ou une facture de 1000 bons en moins d'une minute. Les critères de génération des factures sont basés sur une plage de dates, pour un ou plusieurs ou tous les clients, regroupés selon une même périodicité (mois, quinzaine, semaine, décade, autre, au bon,...) en fonction ou pas d'un statut d'avancement (seulement les bons livrés) et enfin avec ou sans critère spécifique (une facture par service, par bon, par chantier, ...). Dans le cadre des factures affrétés, Wintrans est à même de vous permettre la génération de préfactures à leur attention.

La sélection des factures

Vous pouvez sélectionner les factures manuellement ou automatiquement en fonction du statut payées, non payées ou toutes, en fonction d'un, plusieurs ou tous les clients/affrétés, d'une plage de dates de factures ou d'échéance

Les éditions

Wintrans permet d'imprimer les documents suivants: Les factures, les traites, les relances avec ou sans traites, les relevés avec ou sans traites, les journaux. Ces documents sont tous paramétrables.

La génération des écritures comptables

Wintrans génère les écritures comptables, selon tous les cas de figure, pour vous permettre le transfert vers les principaux logiciels comptables du marché (Sage, Ciel, EBP, Match, Ccmx, Cegid, Api,...).

L'archivage des factures

Factures annexes

Ce module supplémentaire de facturation a pour vocation la création d'avoirs et de factures sans relation avec le transport. Elles concernent le stockage, la location, la vente de matériels, des corrections,...

Statistiques

Les statistiques sont regroupées par catégorie (chauffeur, véhicule, client, affrété, statut). Elles concernent les éléments liés à l'exploitation ou la facturation. Elles sont paramétrables et vous permettent de suivre et mieux comprendre les différents flux de votre entreprise (Chiffre d'affaire, tonnages, répartition par secteurs géographiques, ...)

Utilitaires

Cette rubrique regroupe l'ensemble des éléments permettant d'aménager Wintrans en fonction de vos desiderata. En effet, c'est dans cet écran, que l'on va pouvoir régler la présentation et le libellé des factures, des documents d'exploitation, ajouter de nouveaux

documents, vérifier la cohérence des données, organiser la sauvegarde de vos données, permettre la mise à jour du logiciel, régler la communication entre agences.

Options

Construisez Wintrans en fonction de vos besoins et/ou de vos budgets. Ces options pourront être rajoutées à tout moment.

Gestion des palettes

La saisie des consignations, l'historique des mouvements et le solde des palettes sont disponibles à tout moment pour un chauffeur, un destinataire, un affrété, un type de palette particulier. Cette gestion s'accompagne de documents clairs et synthétiques.

Echange de données Informatisées EDI

WinTrans a été conçu, à l'origine autour du concept de l'EDI. Les différents formats Inovert Scontr, Report ou Dispor sont disponibles. Nous nous tenons à votre disposition pour tous types de devis concernant le paramétrage, la mise en route et le support dans l'utilisation d'un traducteur ou la liaison par rapport à des fournisseurs (Calvacom, Telino, etc..)

Fichier des localités, codes postaux et distancier

Ce fichier vous permet d'obtenir immédiatement le kilométrage et l'essentiel des codes postaux français.

Gestion en multi sociétés

Cette option vous permet de créer autant de sociétés que vous le souhaitez. Ces sociétés sont présentées sous forme de dossier sur lesquels vous pourrez simplement pointer.

Gestion en multi agences

Cette option permet l'échange des données entre différentes agences d'une même société. Ces échanges se font à 3 niveaux:

Transfert des fichiers de structures entre siège et agences ou entre agences.

Transfert des bons pour facturation au siège.

Facturation en agences et transfert des factures au siège.

Module Infocentre

Véritable générateur de requêtes graphiques, vous pourrez interroger la base de données, en extraire les informations, les mettre en forme, les imprimer ou les exporter vers Excel, Word, Access ou tout autre logiciels.

Module Générateur d'état

Outil de développement professionnel, il vous permet de concevoir n'importe quel type de document et de l'intégrer à Wintrans. Il vous apporte une autonomie complète par rapport à l'évolution de vos besoins en matière de documents d'exploitation, statistiques ou autres.

Module de cartographie Way de Loxane

Plusieurs niveaux de cartographies sont disponibles en fonction des pays et du degré d'information

géographique que vous souhaitez. Loxane vous permet d'établir des itinéraires en fonction du trajet le plus court, le plus rapide, les deux, avec ou sans autoroutes, avec ou sans péages. Ce module est indispensable à Spot pour l'élaboration des planning.

Module d'interface comptable

Indépendant de la gestion de l'exploitation, ce module permet de générer n'importe quel type d'écritures

comptables en fonction de l'activité, du client, de l'affrété, des prestations, des taux de Tva. Ces écritures sont mises en forme afin d'en permettre l'exportation vers plus d'une quarantaine de logiciels de comptabilité (Sage, Ciel, Ebp, Api, Ccmx, Cegid, Match, ...).